

# 高校学报刊登工程一线技术论文的实践

## ——以《大连交通大学学报》为例

陈爱华

《大连交通大学学报》编辑部,116028,辽宁大连

**摘要** 根据《大连交通大学学报》的办刊实践,总结高校工科学报在刊登工程一线论文方面的经验。认为工科高校学术期刊应当充分发挥工程技术一线论文创新性和实用性的特点,在选稿上适当向它们倾斜,从而提高高校学报的全面质量。

**关键词** 高校学报;工程一线技术论文;稿源

**Exploration on publishing first tier technical papers in the university academic journals**//CHEN Aihua

**Abstract** Take four years practice of the *Journal of Dalian Jiaotong University* as a sample, the paper discusses the feasibility of publishing first tier technical papers in university academic journals. University academic periodicals should fully play the characteristics of first tier technical papers, showing inclination to such papers in order to improve the overall quality of these journals.

**Keywords** university academic journal; first tier technical paper; manuscript source

**Author's address** Editorial Office of the Journal of Dalian Jiaotong University, 116028, Dalian, Liaoning, China

DOI:10.16811/j.cnki.1001-4314.2016.05.027

笔者所编辑的《大连交通大学学报》是东北地区唯一的以交通运输及轨道交通装备制造为特色的工程技术类学术期刊,一直以刊登高校及相关科研院所的学术论文为主,论文内容多为理论研究和基础研究。由于过去对高校学报的社会服务功能认识不足,过于强调来稿的学术性和理论性,所以一直以来本刊发表的工程一线的技术论文相对较少。随着本刊在行业内知名度的扩大及网络稿件采编平台的应用,越来越多来自工程一线的稿件投来。通过综合分析和经验总结,本刊近年来改变了以往的做法,重视来自生产一线的技术性论文,取得了很好的效果——不仅提升了期刊的影响力,而且更符合高校学报为行业和地方经济建设服务的办刊宗旨<sup>[1]</sup>。

[3] 江清悠. 高校期刊数字化出版的问题与对策研究[J]. 漳州师范学院学报(哲学社会科学版),2011(1):142

[4] 李娜. 高校期刊数字出版现状与前景分析[J]. 辽宁警专学报,2008(6):109

[5] 吴星. 高校期刊传播现状的量化分析及发展趋向[J]. 石家庄经济学院学报,2012,35(4):125

[6] 史小丽. 中国高校精品科技期刊的统计分析思考[J]. 中国科技期刊研究,2014,25(1):53

[7] 李浩慧,霍媛桃. 高校学报优质稿流失问题及其应对政策[J]. 中南林业科技大学学报(社会科学版),2011,5(2):52

[8] 夏金玉. 国内科技期刊优质稿源不足现状分析[J]. 中国科技期刊研究,2014,25(4):485

[9] 李建安. 期刊稿源问题与对策[J]. 编辑学报,1995,7(4):189

[10] 郑楼先,库耘. 高校期刊由载体向媒体转化的探讨[J]. 科技进步管理,2003(8):117

[11] 李勇,黄润秋, Alexander L D,等. 汶川8.0级地震的基本特征及其研究进展[J]. 四川大学学报(工程科学版),2009,41(3):7

[12] 崔鹏,韩用顺,陈晓清. 汶川地震堰塞湖分布规律与风险评估[J]. 四川大学学报(工程科学版),2009,41(3):35

[13] 张超然,陈先明,朱红兵. 金沙江下游梯级水电站抗震安全分析[J]. 四川大学学报(工程科学版),2009,41(3):1

[14] 四川大学学报出版抗震减灾特刊[N]. 中国新闻出版报,2009-05-19(7)

[15] 二氧化碳:“囚禁”不如利用[N]. 中国科学报,2012-07-11(1)

[16] 于利荣,朱丽娜. 学术期刊稿源经营策略[J]. 编辑学报,2014,26(增刊1):65

[17] 沈昌祥,陈兴蜀. 基于可信计算构建纵深防御的信息安全保障体系[J]. 四川大学学报(工程科学版),2014,46(1):1

[18] 曹珍富. 密码学的新发展[J]. 四川大学学报(工程科学版),2015,47(1):1

[19] 于利荣,陈国荣. 专业学术期刊稿源经营策略:与科研单位建立合作关系[J]. 编辑学报,2014,26(5):476

[20] 杨勇. 拓展稿源是提高学报学术强刊的关键[J]. 编辑学报,2009,21(3):245

[21] 刘志强,王婧,张英芳,等. 发展·机遇:盘点2015年度我国中文科技期刊[J]. 科技与出版,2016,35(2):21

[22] 中国科协,教育部,国家新闻出版广电总局,等. 关于准确把握科技期刊在学术评价中作用的若干意见:科协发学字[2015]83号[Z/OL]. (2015-11-03)[2016-03-09] [http://www.med126.com/lunwen/2015/20151105095342\\_1143835.shtml](http://www.med126.com/lunwen/2015/20151105095342_1143835.shtml)

(2016-03-22 收稿;2016-06-23 修回)

## 1 工程一线技术论文的特点

工程一线的技术论文是一线工作技术人员在对工程实践过程中产生的现象和问题进行专题研究、分析或阐述,以揭示这些现象的本质、规律或问题解决方法而撰写的文章<sup>[2]</sup>。综合本刊工程一线来稿的审稿记录,可以得到工程一线论文的一般特点。

**1.1 工程一线技术论文的优点** 来自工程一线的论文,审稿专家对其内容的创新性、成果的实用性以及所提供的数据可靠性是高度认可的。与其他科研类论文更多的是注重理论分析相比,工程一线技术论文所叙述的规律或方法均来源于实践,是工程一线作者基于实际工作而获得的经验,这些新技术、新方法创新性强,所取得的数据和信息真实可靠,都经过了实践检验,可操作性强,具有很高的实用价值,它所报道的规律、经验或方法能够在其他类似工程中重复使用。

**1.2 工程一线论文的不足** 工程一线技术论文在具备创新性、实用性、可靠性的同时,也存在诸多不足。根据本刊历年审稿记录统计分析,就写作而言,工程一线作者普遍写作基础差,论文内容深度凝练不够,叙述现象、分析问题逻辑性差,经常用罗列数据或者图表的方式代替具体的分析过程,问题分析不透彻,研究的结果往往不会以具体的结论给出,等等。此外,工程一线技术论文对于参考文献著录,公式、图表、量与单位等的表达都欠规范。所有这些都导致论文表达水平较低,编辑加工难度大<sup>[3-4]</sup>,从而造成其录用率一直偏低。

## 2 高校学报刊登工程一线技术论文的实践

对于工程一线论文来源不断增多,而录用率依然偏低的情况,近年来本刊编辑逐渐思考自身工作的不足。工程一线技术论文密切联系工程实际,能够解决特定的工程技术难题,这恰恰弥补了高校和科研院所来稿中过分重视理论分析和数据模拟,而缺乏实践检验的不足。工程一线作者来稿之所以与高校和科研院所来稿存在较大的质量差距,主要是由他们的工作性质、学术水平方面的原因所决定的,这种差距又多集中于论文的撰写质量问题。想要提高这一作者群体论文的质量,需要根据他们的特点制订不同的编辑对策。由于编辑部及时地调整了应对策略,在稿件录用方面适度向工程一线来稿倾斜<sup>[5]</sup>,并认真做好文稿的编辑加工工作,既保护了工作一线作者的投稿热情,也为本刊挖掘了优质稿源。

**2.1 认真做好审稿工作** 在处理工程一线来稿的过程中,编辑努力把握好尺度和原则,克服对工程一线技术论文的心理障碍,在初期的形式审查中不掺杂过多

的个人观点和负面情绪<sup>[6]</sup>。在专家审稿前,编辑部首先通过电话与专家联系,明确所审稿件属于技术性论文,不宜以对学术性论文的要求来要求它们,应该着重考核其创新性和实用性。其次,要求专家审稿意见要全面、具体,对作者后期修改要有明确的指导作用。最后,编辑在综合专家审稿意见时,要灵活把握退稿尺度,尽量给工程一线作者提供改进并逐步完善论文的机会。

### 2.2 认真做好退修工作

1) 撰写全面、具体的退修意见。编辑部在撰写退修意见时,不是简单地将专家的审稿意见粘贴给作者,而是要综合编辑部意见与专家意见,从作者易于理解的角度,将审稿意见撰写得尽量详细、具体。一定要先肯定优点,让作者感觉到自己的研究工作得到认可,同时还有较大的提升空间;再指出不足,针对文稿中存在的问题给出尽可能具体的修改意见。让作者认真对待,并积极配合,修改好论文。

2) 以多种方式与作者沟通。本刊给作者的退修函,一般是通过 Email 发送的,而工程一线作者由于日常大多忙于生产劳动车间或作业现场,有的作者长时间不关注邮件,所以经常发现作者很长时间没有改回论文或者对编辑意见无任何反馈。为了及时与作者沟通,编辑除了采用常规的联系方式,还通过 QQ、微信等手机网络客户端与作者保持联络,及时讨论论文修改问题,这使生产一线的作者对论文的修改工作更加重视。

由于工程一线的技术人员缺少科技论文写作的训练,很多细节不是编辑在退修函中注明或者通过电话沟通作者就能理解并按要求修改好的,往往要反复多次才有结果。这些都给编辑增大了工作量,编辑人员要有足够的耐心,指导、帮助作者修改好论文。

3) 联合校企合作专家指导修改。本刊的工程一线论文作者,大多来自中国中车集团(原中国南、北车集团)下属的企业,这些单位与本校长期以来都保持着密切的校企合作关系,本刊刊登的很多论文都是校企合作产生的优秀成果。在校企合作的过程中,校内专家与工程一线作者也保持着密切的业务往来,这为编辑部指导工程一线来稿的修改提供了便利。编辑部除了认真综合专家审稿意见、提出具体的修改思路外,还经常争取校内具有丰富写作经验的专家的帮助;因为他们有条件到企业与工程一线作者面对面地交流,代编辑部传达修改意见,就论文修改提供现场指导和帮助。

4) 到企业工程一线普及写作知识。针对工程一线技术人员缺少论文写作的训练和指导的现状,我们还联络校内知名专家一起走访相关工作一线,有针对

性地为工程一线作者开办科技论文写作讲座。2014上半年,编辑部就分别走访了中国北车集团旗下的长春轨道客车有限公司和唐山轨道客车有限公司,在企业科技管理部门的支持和组织下,向工程技术人员普及论文写作知识,以提高作者的写作水平。

通过上述一系列的工作,近些年我们收到的工程技术一线论文的质量比过去有很大的提高。编辑的细致工作换来的是论文质量的提升和刊物稿源的拓展,也为本刊培养了一批生产一线的优秀作者。

### 2.3 建设校企合作平台下的特色栏目

1) 校企联合,强化期刊特色。本刊自创刊以来,始终依托本校的轨道交通学科优势,努力发挥高校在地方经济建设中的社会服务和人才培养功能。本刊刊登工程一线技术论文,借助校企合作平台优势所开展的选题策划,有利于学报进一步强化期刊的栏目特色和专业定位。近几年本刊立足轨道交通装备制造优势,有针对性地从事工程一线挖掘优秀稿件。所录用的工程一线技术论文主要包括2类:一类是对某项新技术、新产品应用于实际的可行性论证,在研究方法上比较接近于学术性论文;另一类是对现有工程项目实践的技术总结。对于前一类论文,除了正常的计划定期刊登外,还特别注意从工程一线挖掘重大题材,开辟学术报道专栏予以发表,如2012年我国高速动车组关键技术研究、2013年城市地铁车辆技术相关研究等专业栏目。后一类一般篇幅较短,有的不涉及技术分析,则以研究简报的形式予以报道。截至2015年底,本刊共计发表工程一线技术论文141篇,约占4年来全部发表论文的21%。这些论文的发表在强化刊物特色的同时,也为企业提供了展示成果的平台。

2) 培养作者,保持稿源的连续性。挖掘工程一线论文,仅靠作者自由来稿或者组织几个专栏是远远不够的,还要持续关注来稿的研究方向和作者队伍建设,要有量的保证,还要有质的提升。为确保来稿的连续性<sup>[7]</sup>,形成工程一线特色栏目的可持续性发展,既要关注当前国家有关高速铁路的发展规划,又要了解企业急需解决的重大问题,充分利用校企合作的优势平台,促进科技成果转化,依托企业在行业中的影响,扩大稿源。

过去的几年中,本刊编辑积极与生产企业的科技管理部门保持着密切联系,定期赠阅期刊,在广大工程一线人员进行宣传,鼓励他们针对企业新产品的开发与创新多撰写论文,并利用企业组织的行业学术会

议和科技论文比赛等机会挖掘优秀稿件。与此同时,我们还充分利用校企合作的专家挖掘高质量稿源。例如:聘请本校在校企合作中具有影响力的专家做栏目编辑,请他们在企业或者行业协会中宣传本刊,组约高质量稿件;聘请企业一线工程技术专家作为编委,并通过他们推荐和组织稿件。此外,我们还扶持青年作者,培养新人,确保工程一线稿源的可持续性。

3) 关注时效,加快科技成果传播。我们特别注意所报道成果的新闻性和时效性。对于一些时效性强的论文,会开通绿色通道,尽可能加快稿件处理进程,缩短发表时滞。如2014年7月,收到《兰新高速线动车组设计环境参数探讨》一文,正值兰新高铁全线开通运营(2014年12月26日)前夕,通过对文稿的认真分析、专家审稿、作者修改、精细加工等环节,在2014年10月底就予以快速发表。

### 3 结束语

高校学术期刊刊登工程一线科技论文,是本刊拓宽稿源的重要尝试。这一实践使我们的刊物更加注重理论与实践的结合,强调学术成果的实用性;这一实践也使编辑在如何对工程一线技术论文进行深加工、在深入重大工程一线组织优秀稿件的过程中增长了专业知识,提高了业务水平。这一实践更有效地推动了校内外学者和工程人员之间的联系,推进了校企合作,扩大了本刊在地方和铁路行业的学术影响。

### 4 参考文献

- [1] 陈浩元,郑进保,李兴昌,等. 高校自然科学报的功能及实现措施建议[J]. 编辑学报,2006,18(5):323
- [2] 金亚颀. 浅谈工程技术论文的撰写的意义及方法[EB/OL]. [2016-05-10]. <http://www.doc88.com/p-94457056845.html>
- [3] 贾翠娟,武文. 科技文稿编辑加工的时机把握与修改技巧[J]. 编辑学报,2013,25(1):39
- [4] 吕欢欢,崔护社,杨滨. 做好科技期刊稿件退修工作的有效策略[J]. 编辑学报,2016,28(1):67
- [5] 林松清,余诗刚,黄玲. 我国岩土力学与工程类相关期刊的发展现状与展望[J]. 中国科技期刊研究,2011,22(4):497
- [6] 林松清. 我做责任编辑的体验及呼吁[J]. 编辑学报,2011,23(4):370
- [7] 刘伟侠. 地方高校学报编辑优质稿源策划[J]. 科技通讯,2012(3):183

(2016-05-19 收稿;2016-07-12 修回)