

双主编模式下充分发挥外籍主编作用的实践* ——以《Journal of Marine Science and Application》为例

李雪莲^{1,2)} 张妍³⁾ 徐若冰^{1)†}

1) 哈尔滨工程大学期刊社;2)《智能系统学报》编辑部;3)《船舶与海洋工程学报》(英文版)编辑部:150001,哈尔滨

摘要 探索英文科技期刊提升国际影响力的重要举措,与同行期刊交流参考。以英文期刊《Journal of Marine Science and Application》(JMSA)为例,从聘请外籍主编开启双主编办刊、外籍主编在促进期刊国际化发展的重要举措、期刊国际化发展的显著变化等方面阐述了外籍主编对提升英文期刊国际影响力的重要作用。自双主编办刊以来,《JMSA》国际稿件的质量和比例、国际影响力和认可度显著提升。实践表明,聘请支持期刊发展且具有高影响力外籍主编、充分发挥外籍主编引领作用,能够快速提升英文科技期刊的国际影响力,并大大加快期刊的国际化发展进程。

关键词 双主编;外籍主编;科技期刊;英文期刊;国际化发展;学术影响力;国际影响力

The role of foreign editor-in-chief in double editor-in-chief mechanism: case study on Journal of Marine Science and Application//LI Xuelian, ZHANG Yan, XU Ruobing

Abstract This paper aims to explore important actions on promoting international influence for English scientific journals, and communicate with the journals in the same field. Take an English scientific journal-*Journal of Marine Science and Application* as an example, this paper expounds the importance on foreign editor-in-chief (EIC) to raise the international influence for English scientific journals on aspect of employing foreign EIC for double EIC mechanism, important actions on promoting internationalization development, and obvious changes in internationalization development. The scientific quality and proportion for international papers, international influence and degree of recognition rise obviously in double EIC mechanism. The practice shows that the employment for foreign EIC with high influence could promote international influence rapidly, and accelerate the journal internationalization development greatly.

Keywords double editor-in-chief; foreign editor-in-chief; scientific journals; English-language journals; journal internationalization development; academic influence; international influence

First-author's address Periodical Press of Journal of Harbin Engineering University, 1st Building 145 Nantong Street, 150001, Harbin, China

DOI:10.16811/j.cnki.1001-4314.2019.01.021

英文科技期刊对提升我国科研成果的国际显示度

* 中国科技期刊国际影响力提升计划资助(PII2-C-12);黑龙江省哲学社会科学研究规划项目资助(17GLE290)

† 通信作者

和影响力、加强我国科学界话语权发挥着重要的作用^[1],因此,英文科技期刊的国际化发展显得至关重要。然而我国英文期刊的国际化的总体水平并不理想,刘筱敏等以74种中国科协主管期刊为目标刊群,通过深入分析JCR数据,指出我国科技期刊距离具有真正国际影响力的水平还存在差距^[2]。近10多年来,科技期刊工作者在期刊国际化方面开展了广泛的讨论,在内容、作者、读者、编委、出版语言、审稿、编排标准、检索系统等方面提出期刊国际化特征指标^[3-6]。我国相关部门也采取了诸多举措,助推我国英文期刊快速提升国际影响力。在提升科技期刊国际化水平、促进科技期刊国际化发展的诸多因素中,主编对期刊的发展发挥着非常关键的作用,因此,通过有效方式聘请高国际影响力且能够充分发挥作用的主编,对英文科技期刊国际影响力的提升非常重要。

1 聘请外籍主编,开启双主编办刊模式

《Journal of Marine Science and Application》(JMSA)是由哈尔滨工程大学于2002年创办的英文期刊,创刊以来,一直由国内学者担任期刊主编。2015年新一届编委会正式成立,经过前期大量的工作,《JMSA》编辑部组建了一支国际化、高水平的编委会,由我国船舶与海洋工程领域权威专家、长江学者段文洋教授担任国内主编,国际编委44人,占编委会总人数的57%,其中外籍院士4人。这支活跃在国际船舶与海洋工程领域的重要力量的参与全面提升了期刊的核心竞争力。

在国内主编的带领下,在主办单位的支持下《JMSA》采取了一系列重要举措,尤其是针对权威专家的约稿工作,取得了良好的效果,期刊的总体水平稳步提升。但对期刊的国际影响力评估中,却发现期刊的国际影响力和高水平期刊相比,还有一定的差距。为切实提升英文期刊的国际化能力,编辑部决定聘请一位高影响力、热衷期刊发展的外籍主编指导并引领期刊发展。

主编是实现期刊宗旨的主体,是期刊的灵魂和核心^[9-10]。遴选主编成为促进《JMSA》国际化发展迫在眉睫的问题。伊兰等^[9]在网页调查中发现:像NPG、

Cell/Elsevier 这样的商业出版公司,其高影响刊物的主编并非都由传统意义上的资深科学家担任;这些公司大胆聘请了高学历、有研究经验的年轻人出任刊物主编,承担全职主编工作。而很多学会、研究机构或大学主办和出版的刊物主编任职时间很长,这同我国部分学术刊物情况相似,这类期刊主编通常年龄比较大,是世界知名科学家,他们通常是兼职担任学术刊物的主编。针对《JMSA》发展的实际情况,最终决定聘请业内知名科学家兼职担任国际主编。

借鉴国内外同行做法,综合考量并确定了外籍主编遴选条件:1)国际船舶与海洋领域具有较高学术影响力和学术声望的知名科学家;2)在重要的学术组织或学术活动中,具有重要的学术兼职,并作为重要的组织者或参与者;3)发表过一定数量高影响力的学术论文;4)有担任国际知名学术期刊主编或编委的工作经历。

经多方调研,国际船海领域顶级专家、葡萄牙里斯本大学海洋工程与技术中心主任卡洛斯·格德斯·苏亚雷斯(Carlos Guedes Soares)教授以极高的学术声望和学术成就在众多专家中脱颖而出。格德斯·苏亚雷斯教授在船舶结构、系统可靠性和海洋工程等领域具有极高的学术影响力和国际知名度,是葡萄牙船舶与海洋工程师协会主席,国际船舶力学结构大会(ISSC)主席,欧盟安全与可靠度协会技术委员会主席,国际近海力学与极地工程协会(OMAE)组织委员会主席。格德斯·苏亚雷斯教授还担任《Reliability Engineering & Systems Safety》期刊主编,并担任国际多个知名期刊的编委,在国际知名期刊上发表SCI论文400余篇,主编论文集40余部。

在主办单位和国内主编的支持下,编辑部向格德斯·苏亚雷斯教授发出邀请,并全面介绍了期刊发展现状及愿景,经多次沟通,在全面了解期刊发展情况后,格德斯·苏亚雷斯教授欣然同意担任《JMSA》国际主编,2016年5月3日,格德斯·苏亚雷斯教授受聘《JMSA》外籍主编。从此《JMSA》开启了国际、国内双主编办刊新模式。

外籍主编格德斯·苏亚雷斯教授勤勉敬业、治学严谨,对科技期刊的编辑出版工作怀着极大的热情。自担任外籍主编以来和国内主编一起为期刊的国际稿件质量改善、国际影响力提升开展了大量的工作。两位主编分工明确,国内主编段文洋教授负责国内高水平稿件的开发,外籍主编格德斯·苏亚雷斯教授负责国际稿件的征集和策划,2位主编分别负责期刊国内和国际影响力的提升。

2 外籍主编提升期刊国际影响力重要举措

如今期刊的国际影响力已不单指是否被SCI收录、影响因子等引证指标的高低,更涉及期刊的国际声誉、作者评价、科学家愿意奉献的程度等^[11]。高影响力的期刊应该具有以下3个特征:1)刊载的绝大多数论文都发挥了一定的作用且平均影响力较高;2)有一定比例的高被引论文;3)有标志性的优秀论文发表,能够引领学科的研究前沿和研究热点^[12]。归根结底,要想创办高影响力的科技期刊必须要有高质量的学术论文。

格德斯·苏亚雷斯教授时常利用来国内访问的机会,来编辑部组织召开工作会议,针对期刊发展进程中出现的问题,探讨提升期刊国际影响力策略,并以征集高质量论文为立足点和着力点,开展了一系列工作,为《JMSA》国际影响力的提升打下了良好基础。

1)外籍主编亲自参与出版策划,组织并落实前沿学术专刊。格德斯·苏亚雷斯教授对当前国际船海领域科技发展水平和现状非常了解,能够非常精准地把握当前热点问题和前沿问题,凭借丰富的办刊经验,外籍主编认为出版高水平学术专刊对提升期刊学术影响至关重要,2017年以来着手策划前沿学术专刊。2017年6月3日,格德斯·苏亚雷斯主编飞赴国内和段文洋主编、编辑部一起召开工作会议,提出借助热点方向出版学术专刊的想法,确定了“流固耦合”“波浪载荷”“海洋可再生能源”3个热点的专辑方向。由于策划周密具体,且举措详实,3个专刊出版计划在后期逐一落实并高效完成。这次会议上,格德斯·苏亚雷斯主编建议尝试一种新的约稿方式,即采取召开小型学术研讨会、邀请国内外权威专家参会研讨、编辑与专家面对面约稿的方式。

2)外籍主编组织召开学术研讨会,亲自邀请权威专家参会并征集稿件。格德斯·苏亚雷斯主编认为召开知名专家参与的学术研讨会是组织高水平国际稿件的有效途径。借助自身的学术影响力,格德斯·苏亚雷斯主编在2017年6月3日的工作会议上,确定了召开workshop组织高水平学术专刊的相关事宜,2位主编共同邀请国内外重要专家做大会主旨发言。11月6日,“船舶与离岸结构波浪载荷与运动国际研讨会”正式召开,来自挪威科技大学、葡萄牙里斯本大学、印度理工学院、上海交通大学、哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学、天津大学等的专家围绕不规则波浪载荷、作用于船舶及海洋平台结构的波浪载荷、非线性方法、波浪载荷建模等进行了深入交流。会议期间,中国科学院外籍院士、美国工程院院士、挪威科学院院士、挪威工

程院院士 Odd M. Faltinsen 教授,印度克劳茨教授,格德斯·苏亚雷斯主编,我国长江学者段文洋教授、滕斌教授等 18 名专家做了精彩的学术报告。针对此次会议组织的“船舶和离岸结构波浪载荷与运动”专刊于 2018 年正式出版,共征集 15 篇论文,全部由业内权威专家撰写,其中包括外籍院士文章 3 篇,我国长江学者文章 3 篇。

3) 主编亲自参与稿件处理流程,实现审稿流程国际化。格德斯·苏亚雷斯主编亲自负责稿件的同行评审过程。对于国际化学术期刊,审稿是编委会的重要工作内容。为保证科学、严谨、高效地处理稿件,主编采用国际通用的 ScholarOne 采编系统,亲自指定业内专家为“学科编辑”进行送审,或直接指定专家进行稿件评审。另外,主编在稿件终审环节发挥重要的决策作用,对进入审稿流程的每一篇稿件都仔细阅读,对审稿人和学科编辑的意见做出客观公正的判断,必要时还提出补充意见。由于外籍主编的参与,不仅实现了审稿流程的国际化,加快了稿件处理进程,而且使论文通过修改大幅提升了内容质量和学术水平。

4) 外籍主编亲自推荐和撰写学术论文,引领期刊快速发展。刊发高质量论文是高水平办刊的根本。外籍主编在为期刊组织高水平稿件的同时,还亲自为本刊撰写论文。葡萄牙里斯本大学是葡萄牙规模最大的一所综合性大学,也是葡萄牙重要的教学和科研中心,其海洋工程与技术中心的科研实力处于世界领先地位。格德斯·苏亚雷斯主编及其所在科研团队是葡萄牙船舶与海洋工程领域研究的重要力量,具有雄厚的科研实力和较高的科研水平,主编及其团队多次将研究成果撰写成文,在《JMSA》上发表。文章一经刊出,即获得了良好的反响。

5) 外籍主编借助自身学术影响,扩大期刊宣传,提升期刊国际影响力。格德斯·苏亚雷斯主编在业内具有非常高的学术成就和学术影响,主持或参与组织 OMAE 等国际会议 100 余次,多次担任会议学术主席,他利用自己组织召开学术会议的契机,将期刊介绍给与会专家,积极为期刊做宣传,同时为期刊编辑创造去国外参加学术会议的机会,让编辑与专家面对面交流,向专家约稿,提升期刊的国际影响力和知名度。

3 期刊学术影响力提升成效显著

在外籍主编的积极参与和引领下,在国内主编的支持和编辑部的共同努力下,《JMSA》学术质量和影响力发生了明显变化。

1) 期刊国际稿件比例逐年提高。国际稿件的刊发比例和学术质量是衡量英文期刊国际化水平的重要

指标。聘请外籍主编后,在国内国外双主编的带领下,编辑部加大了国际稿件的征稿力度,国际稿件刊发比例逐年提高。2017 年《JMSA》国际稿件刊发比例为 74.5%,较 2015 年提高了 11 个百分点。

2) 期刊国际稿件质量快速提升。格德斯·苏亚雷斯主编通过自身国际影响力及号召力,为期刊特邀国际知名专家的优秀稿件,期刊高水平稿件数量不断增加。近 2 年,《JMSA》发表了多篇国际顶级船舶与海洋领域专家的稿件。值得一提的是,期刊发表了 Odd M. Faltinsen 院士和挪威皇家科学院院士、英国皇家工程院院士、挪威皇家科学与文学科学院院士 Torgeir Moan 教授等多位世界知名教授的最新研究成果。知名专家的学术声望、学术成就及学术影响对期刊学术质量提升起到了重要作用。

3) 出版热点专刊强力助推期刊发展。出版反映当前学术热点的高水平学术专刊可以进一步扩大期刊的国际影响力。聘请外籍主编后,期刊分别在 2017 年第 4 期和 2018 年第 3 期发表了“流固耦合”“船舶与离岸结构波浪载荷与运动”等学术专辑。由国内外知名学者撰写文章的前沿高水平学术专辑的出版,为期刊的学术质量增强、国际影响力提升奠定了坚实的基础。

4) 期刊学术影响力取得实质性进展。为了衡量《JMSA》当前学术影响力水平,通过运营 SCI 数据库的科睿唯安公司对该刊进行了综合评估。评估报告显示,《JMSA》2017 年的影响因子数值处于 SCI 数据库 Marine 学科 Q3 区。这说明,经过几年的努力,《JMSA》的学术质量显著提升,期刊的国际影响力已经取得实质性进展。

5) 期刊国际化水平和国际认可度大幅攀升。2016 年获得了“中国科技期刊国际影响力提升计划”项目 C 类资助,《JMSA》是船舶与海洋领域唯一入选期刊;2017 年,《JMSA》成功被 SCI 备选期刊数据库——ESCI(Emerging Sources Citation Index)数据库收录,成为被收录的 94 种期刊之一;2017 年、2018 年连续 2 年入选“中国国际影响力优秀学术期刊”,期刊影响力指数跻身 Top 10%。

4 结束语

目前,国内英文科技期刊由外籍专家担任主编的情况非常普遍,但是,有的英文期刊外籍主编由于科研任务繁忙等多种原因导致未能充分发挥主编作用,有的期刊还存在外籍主编挂名现象。挂名的外籍主编对期刊学术影响和国际地位的提升毫无助益。科技期刊的国际化发展不是一蹴而就的,是一个循序渐进的探