

服务国家重大战略需求, 争夺论文全球首发权*

——以《中国航空学报(英文版)》为例

王 娇 蔡 斐[†] 李明敏 张 晗

北京航空航天大学,《航空学报》编辑部,100083,北京

摘 要 为服务国家重大战略需求, 争夺论文全球首发权,《中国航空学报(英文版)》进行了一系列创新的探索, 包括创办 Fast Track 新栏目、快速出版专刊/专栏及为重磅约稿论文开辟绿色通道, 并采取全媒体联动宣传, 及时推送优质原创性论文, 增加社会关注度。前期的快速审稿加上后期及时广泛的宣传, 不仅提升了期刊的学术影响力, 也形成了良性循环, 吸引了大量优质来稿。

关键词 科技期刊; 快速审稿; 首发权; 全媒体联动宣传; 社会关注度

Serving national major strategic needs and competing for global first publication privilege of papers: taking Chinese Journal of Aeronautics as an example//WANG Jiao, CAI Fei, LI Mingmin, ZHANG Han

Abstract In order to serve the national major strategic needs and compete for the global first publication privilege of papers, *Chinese Journal of Aeronautics* has made a series of innovative explorations, including creating a new column called Fast Track, publishing special issues/topics quickly, and opening up a green channel for solicitation. In addition, all media linkage publicity is adopted to spread high-quality original papers in time and increase social attention. Rapid review in the early stage and timely and extensive publicity in the later stage not only enhance the academic influence of the journal, but also form a virtuous circle, attracting a large number of high-quality contributions.

Keywords scientific journal; rapid review; first publication privilege; all media linkage publicity; social attention

Authors' address Editorial Office of Chinese Journal of Aeronautics, Beihang University, 100083, Beijing, China

DOI:10.16811/j.cnki.1001-4314.2021.03.022

2021年5月9日, 习近平总书记在给《文史哲》编辑部全体编辑人员的回信中指出:“高品质的学术期刊就是要坚守初心、引领创新, 展示高水平研究成果, 支持优秀学术人才成长, 促进中外学术交流。”^[1] 习近平总书记的回信为所有学术期刊如何办刊指明了方向, 即学术期刊必须满足国家和民族的重大需求。科技期刊作为学术期刊的重要组成部分之一, 既是传播科研成果、交流科学思想的重要阵地, 同时也体现着一个国家的科技竞争力和文化软实力^[2], 在引领国家科

技创新发展中发挥着重要作用^[3-5]。在刚刚过去的“十三五”时期, 中国“在载人航天、探月工程、深海工程、超级计算、量子信息、‘复兴号’高速列车、大飞机制造等领域取得一批重大科技成果”。而在即将到来的“十四五”, 国家提出了“瞄准人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、脑科学、生物育种、空天科技、深地深海等前沿领域”的规划。可见, 航空航天技术一直以来都是我国科技创新发展的重点和难点, 有着极其重要的战略地位。

环视世界上的其他航空航天强国, 中国在航空发动机、载人航天以及航空制造领域仍存在着许多“卡脖子”问题。在期刊领域同样存在该问题, 以往航空航天领域的一流期刊多为西方国家所把持, 导致我国航空航天原创性成果投往国外后无法获得真正的公平对待, 进而丧失首发权^[6]。作为国内航空航天领域唯一被 SCI 收录的期刊,《中国航空学报(英文版)》(以下简称《CJA》)自 1988 年创刊以来, 始终关注行业热点, 以服务国家重大战略需求为办刊宗旨, 坚持为中国的一流学科发声, 坚持为取得重大成果、却在国际上受到不公平对待的中国科学家发声。在意识到我国科研工作者的创新成果在国际期刊不被公平对待甚至遭受歧视, 进而丧失首发权的问题后,《CJA》秉承为国家服务、为作者服务的初心, 进行了一系列的尝试与探索: 一方面快速审稿, 争夺优质论文的全球首发权; 另一方面全媒体联动宣传, 增加原创性成果的社会关注度。在这双管齐下的举措下,《CJA》取得了一些成效, 优质来稿源源不断, 办刊进入良性循环。

本文基于《CJA》的工作实践, 阐述了在争夺论文首发权和增加社会关注度中的具体举措, 以期为广大科技期刊编辑同行提供参考和借鉴, 从而共同提升办刊水平和期刊的学术影响力。

1 快速审稿, 为原创性论文的首发保驾护航

争夺论文全球首发权的首要任务即为快速审稿, 一些相同或类似科研成果的发表往往只相差数月甚至数天^[7], 不能保证快速审稿, 在争夺首发权上就丧失了先机, 因此, 快速审稿是保障论文首发的重要盾牌。

1.1 创办 Fast Track 栏目, 实现短文极速出版

Fast Track 栏目是《CJA》于 2020 年创办的一个新

* 中国科技期刊卓越行动计划领军期刊项目(A-019)

† 通信作者

栏目,旨在快速审阅、快速发表一些创新性突出的短文。其论文篇幅一般为4~5页,内容主要涵盖:1)解决一个在航空航天领域具有重要意义的问题;2)报道一项新发现;3)提出一种新方法或新模型。

为了保证Fast Track论文的高质量,编辑部在其审理流程上采取更加严格的方式,以保证刊出的稿件更具原创性与关注度。除了与正常稿件的审理流程严格保持一致外,编辑部全程监控每一个审稿环节,充分调动专家资源,“编辑—青年编委—审稿专家—编委—主编”联动,从而保证稿件快速审理。

《CJA》首篇Fast Track论文来自《CJA》副主编、清华大学吴子牛教授团队,该论文于2019年9月20日收稿,2019年9月29日修回,2019年10月8日正式录用,外审时间仅为9d,从投稿到录用也仅用了18d^[8]。该论文对湍流中的疑难杂症——Wagner问题给出了新的解决方案。自2020年栏目创办至今,《CJA》已发表了多篇Fast Track论文^[8-11],其平均审稿周期为14d,内容涉及流动转捩、高超声速流动机理及试验观测技术、等离子体冰形调控等一系列航空航天领域的“卡脖子”问题。

1.2 关注行业热点,策划并快速出版专刊/专栏

策划出版专刊/专栏是科技期刊争取优秀稿源的重要抓手,是期刊从同类期刊中脱颖而出的有效手段^[12]。以往专刊/专栏在审稿、出版中经常面临着来稿数量多、审稿速度慢、出版周期长等问题,可能导致一些热点选题失去时效性。编辑部在意识到这一问题后,对专刊/专栏的审稿流程进行了大胆改革,打破了原先单篇分散送审模式,加入了集中评审的方式,既保证了审稿质量,又最大化地缩短了审稿周期。

例如,《CJA》在2019年第5期策划出版了《翼身融合专栏》。翼身融合布局是一种机身和机翼融为一体的创新宽体客机布局形式,在未来绿色航空“经济、环保、舒适、安全”要求上具有巨大的优势,多年来成为国际航空界争相研究的领域。1990年代以来,美国国家航空航天局、波音公司及欧洲空客公司纷纷将翼身融合布局飞机定位为“确保未来宽体客机市场”的可行方案之一,并通过一系列国家层面的发展计划支持,开展了持续、系统、深入的研究,中国也在工信部相关科研项目中大力支持这项技术研究。面向这一国家重大需求,《CJA》策划出版了《翼身融合专栏》,旨在快速向全球展示我国在该领域的最新突破性成果,凸显我国在民用大飞机领域的创新研究能力。为了抢占首发权,编辑部为专栏论文开辟了快速审稿通道,采用外审专家同行评议+召开审稿会集中评审的方式,具体流程为编辑送审→外审专家同行评议→作者修改→

召开审稿会、集中定稿→主编终审。该专栏论文最终平均审稿周期仅为14d,电子版平均上线周期仅为30d,获得课题负责人的盛赞。

继《翼身融合专栏》之后,又策划了《层流机翼设计与验证技术研究专栏》《智能飞行器专栏》《无人机集群控制专栏》《高效精密制造技术专栏》等多个专栏,均是对航空航天领域最新最热的研究成果的报道,这些专栏的快速出版,助力我国航空航天技术的蓬勃发展,为我国在航空航天领域争夺国际话语权。

1.3 开辟绿色通道,为原创论文争夺全球首发权

除了创办Fast Track论文栏目和策划出版专刊/专栏外,《CJA》还为重磅约稿原创论文特别开辟了绿色通道。中国科学院高温气动团队一直致力于高温气体流动理论和高超声速试验技术方面的基础研究,先后研发了多个高超声速风洞,成就了国家先进空天飞行器试验平台,刷新了多项世界第一。2020年,该团队设计的一款“革命性”爆轰冲压发动机在风洞试验中成功点火,并稳定运行。该发动机为中国首创,全球领先,有望应用于可重复使用的跨大气层飞行器,实现2h内抵达全球。《CJA》孙晓峰主编在得知这个重磅消息后,立即与该团队联系,劝说其应该将这样重大的成果写在祖国大地上,并表示《CJA》会快速审稿、快速发表,为这一原创性成果争夺全球首发权,在孙主编的力邀下,高温气动团队同意将稿件投至《CJA》。该论文于2020年10月9日收稿,10月20日修回,10月31日正式录用,从投稿到录用仅用了22d。论文的快速审理得到了高温气动团队的肯定,一些读者在阅读论文后也纷纷感叹这样的审稿速度是“高超声速”。这一重大成果的发表,也标志着在高超声速飞行器领域,中国已走在全球前列。

2 全媒体联动宣传,提升原创性成果的社会关注度

Fast Track论文、专刊/专栏稿件及重磅约稿均为原创性突出的成果,对这类优质论文进行及时推送,不仅能提高论文的显示度与关注度,也能提升期刊的学术影响力,进一步吸引优质稿源。为了让优质稿件尽快得到大众关注,《CJA》编辑部采取全媒体联动的方式,利用邮件、微信公众号、学习强国、抖音、微信视频号等多个渠道开展论文推送。

2.1 邮件推送

邮件推送是最早期最基本的推送方式,具有推送及时、成本低、内容灵活、地址易获取、推送范围大等优点,但也存在发送频率高、用户阅读体验差、有效阅读量少等缺点^[13]。为了吸引读者眼球,增加邮件的打开率和阅读率,《CJA》编辑部采取的策略有:1)将论文根

据专业方向分类,以实现精准推送给小同行;2)在邮件内容中重点介绍论文的创新点、专刊/专栏的研究背景与精要内容,从而引起读者的关注;3)与 Elsevier 合作,利用其 EM 系统向全球范围内相关领域的学者推送优质论文。

2.2 微信公众号、学习强国推送

微信公众平台自 2012 年 8 月份推出以来,备受公众服务领域的广泛关注,期刊出版界也不例外^[14]。《CJA》和《航空学报》共用一个微信公众号,目前已汇聚了 1.9 万+粉丝,大部分为航空航天领域的专业人士,属于“高端受众”^[15],因此,利用微信公众号进行优质论文的推送是增加社会关注度的一条有效途径。《CJA》在采用微信公众号推送论文时,并不是一成不变地将原文内容照搬,而是与作者紧密配合,对论文进行改写,使用具有趣味性、大众性的标题,并将原文内容最大程度地简化,只保留最核心的方法和结论,尽量图文并茂,从而吸引读者的关注。例如,中科院高温气动团队的论文在 ScienceDirect 平台在线出版后,编辑部立即与作者联系,由专业编辑执笔,将深奥的科技论文科普化,以更通俗易懂的语言让社会大众理解与关注。最后以《两小时抵达全球不是梦——中国科学院研制最新高超发动机》为题对论文进行了报道,论文成果的重大突破加上微文题目的博人眼球,使得这篇报道发布仅 1 h 阅读量就超过了 2 000 次。与此同时,编辑部还与杂志社科普期刊《航空知识》的微信公众号联动,对论文进行了宣传。《航空知识》的微信公众号是国内航空航天领域最具影响力的公众号之一,粉丝数量超过 20 万,并且内容辐射今日头条、一点资讯、澎湃新闻、网易新闻等媒体客户端,每月总阅读量超过 1 500 万次^[15]。高温气动团队的成果被《航空知识》的微信公众号转载后,阅读量超过 3.4 万次。

此外,《CJA》所在的航空知识杂志社于 2019 年 10 月 10 日正式入驻中宣部“学习强国”学习平台“强国号”,相比于微信公众号,学习强国号的受众更加广泛。《CJA》编辑部充分利用这一大众平台,将学术内容科普化,从而吸引更多大众目光,增加社会关注度。

2.3 微信视频号、抖音推送

短视频是指播放时长在 5 min 以下,通过移动智能终端实现播放、拍摄、编辑,可在社交媒体平台上实时分享和无缝对接的一种新型视频形式^[16],它已成为当下最流行、发展最快的媒体形式。

日前,《CJA》编辑部正在尝试与杂志社新媒体创作团队合作,将论文内容视频化,视频短小精悍(2 min 左右),易于理解。制作完毕计划在微信视频号、抖音等短视频平台发布,将以更简短、直白的方式,让更多

读者和社会大众关注与理解科学家的最新研究成果及其论文解决的实际问题,从而达到更好的宣传效果。

3 措施成效

俗话说:“逆水行舟,不进则退。”在当今科技期刊激烈的竞争形势下,《CJA》编辑部始终不忘初心,牢记使命,在创新发展的道路上不断上下求索。从在全国率先成立青年编委会,到走访科研单位、推进成果转化;从走出国门、大力宣传推广期刊到服务国家重大战略需求、争夺论文全球首发权,在这一系列举措下,近 10 年《CJA》发展迅猛,取得显著成效。

1) 高质量来稿不断攀升,发文量持续地增加,由 2010 年的 97 篇增至 2020 年的 285 篇,增加了 1.94 倍。在发文量增长的同时,影响因子和总被引频次仍得到较大攀升:影响因子从 2009 年的 0.294 上升至 2019 年的 2.215;总被引频次从 2009 年的 123 上升至 2019 年的 3 468,分别增加了 6.53 和 27.20 倍。在 ScienceDirect 平台上的下载量也大幅增加,从 2010 年的 35 748 增加到 2020 年的 884 690,增长近 25 倍,并于 2016、2019 年分别入选“国际影响力提升计划 A 类项目”与“中国科技期刊卓越行动计划:领军期刊”,连续 5 年位居航空航天学科 Q1 区。

2) 《CJA》发表的优质论文也引起了国内、国际强烈的反响。如 2019 年第 5 期的《翼身融合专栏》出版后,工信部在其官方网站报道我国“翼身融合民机技术研究团队在翼身融合布局民机总体综合设计技术方面取得重大原创性研究成果”,“整体性能达到了国际先进水平,部分指标处于领先地位”。而中科院高温气动团队的论文发表后,更是在全球范围内引起广泛关注。香港《南华早报》、兵工科技、Daily Mail、AIAA Daily Launch、BBC News 和 LADBible 等多家媒体均在第一时间对此成果进行了报道,相关的视频介绍在今日头条被播放 168 万次。根据数据统计,该论文自 2020 年 11 月底在 ScienceDirect 在线出版后,1 个月内访问次数达 19 646,下载次数达 1 379,访问量和下载量远远超过同时期其他论文。

3) 优质论文的快速发表也对人才成长起到了推动作用。目前,在《CJA》所发表的 Fast Track 论文中,有 1/2 以上的稿件来自青年编委团队,这些优秀科研成果的快速发表,为中国航空航天的青年科学家在国际舞台站稳脚跟、赢得认可与尊重,提供了有力支持。

4 结束语

在当今国际环境和国家重大战略需求下,抢占论文首发权已成为当代科技期刊人新的重要使命。如

今,我国的科技创新发展蓬勃向上,在党中央的号召下,也有越来越多的科技工作者愿意把论文写在祖国大地上。科技期刊人更应好好把握这一时机,为中国科技工作者的原创性成果争夺首发权,增加社会关注度,从而吸引优质稿件,为培育世界一流期刊奠定基础,实现科技创新发展与科技期刊发展的双翼齐飞。

5 参考文献

- [1] 习近平给《文史哲》编辑部全体编辑人员回信[EB/OL]. (2021-05-10)[2021-05-14]. http://www.xinhuanet.com/politics/leaders/2021-05/10/c_1127428314.htm
- [2] 中国科协,中宣部,教育部,等.关于深化改革 培育世界一流科技期刊的意见[J].编辑学报,2019,31(4):355
- [3] 颜帅,张昕.科技期刊如何服务于创新型国家建设:中国科技期刊的“三步走”[J].科技与出版,2014(1):22
- [4] 王敏,韩丽,郝丽芳,等.科技期刊服务国家创新发展的路径研究[J].中国科技期刊研究,2020,31(2):127
- [5] 严谨,彭斌,柴钊.发展中国科技期刊 服务创新型国家建设[J].科技与出版,2017(1):33
- [6] 蔡斐,李世秋,苏磊,等.争优质稿件 创一流期刊[J].编辑学报,2019,31(5):488
- [7] 张莹,李自乐,郭宸宸,等.国际一流期刊的办刊探索:以Light: Science & Applications 为例[J].中国科技期刊研究,2019,30(1):56
- [8] LI S C, BAI C Y, LIN J, et al. Turbulent Wagner problem with transition[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2020, 33(1): 1
- [9] HONG Y T, LI Z F, YANG J M. Scaling of interaction lengths for hypersonic shock wave/turbulent boundary layer interactions[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2021, 34(5): 504
- [10] LI Y M, LI Z F, YANG J M. Tomography-like flow visualization of a hypersonic inward-turning inlet[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2021, 34(1): 44
- [11] WU Y, WEI B, LIANG H, et al. Flight safety oriented ice shape modulation using distributed plasma actuator units[J/OL]. Chinese Journal of Aeronautics. (2021-03-20)[2021-04-18]. <https://doi.org/10.1016/j.cja.2020.12.044>
- [12] 蔡斐,苏磊,李世秋.科技期刊争取优质稿源的重要抓手:策划出版专刊/专栏[J].编辑学报,2018,30(4):416
- [13] 白娅娜,张晓宁,刘旸.科技论文精准推送服务模式探索[J].编辑学报,2020,32(1):58
- [14] 马爱芳,赵建梅,王宝英,等.我国中文自然科学核心期刊微信公众平台开通现状的调查与分析[J].编辑学报,2015,27(5):481
- [15] 李明敏,武瑾媛,俞敏.学术期刊与科普期刊双翼齐飞:以《航空学报》《航空知识》为例[J].编辑学报,2020,32(1):87
- [16] 贺艳.移动短视频与拟态环境建构新模式的反思:基于媒介技术的视角[J].编辑之友,2019(4):74
(2021-04-19收稿;2021-05-14修回)

《科技期刊综合评价相关问题研究》的退稿意见

本研究的论述主观性、片面性太强,不能让人信服。提出的新的方法,仍未摆脱唯指标论的影响,就设定的新指标而言,不仅指标的独立性缺乏论证,而且可操作性也让人怀疑,有为了构建而构建的印象。下面列出部分质疑点:

1) 期刊评价工作源自编辑出版界,是为提高办刊质量而发起。——这个结论有依据吗?似乎与后边列举的评价系统不一致!期刊评价应该不是为了提高办刊质量,而是有关部门为了选刊。

2) 对科技期刊的可持续发展产生了重要影响,期刊评价功能已经不堪重负。——重要的正向影响也不堪重负?这里关键的问题是期刊为了“推销自己”而千方百计遵循人家的“指标”,目的是为了“被选中”。

3) 导致目前中国学者的科技论文数量多但质量有待提高——这种推论太武断!不是指标的罪过,而是“指挥棒”错了,是科技伦理的沦丧!!类似问题,论述宜严谨一些。

4) 学术影响力等同于影响因子,这个提法本身就不对。而

编校质量是基本要求,高质量期刊就不可能是“粗制滥造”。至少,作者在走极端。编校质量低到影响阅读而还能获得高被引,正常情况下可能吗?除非“伦理沦丧”。

5) 用了较大篇幅回顾国内外主要的期刊评价指标与评价系统,实无必要,特别是论述科技期刊综合评价问题,却还要介绍文科评价系统,纯属多余。

6) 作者不应该将“数据库”“刊源”遴选办法混为一谈。如果要归类于“对期刊”的评价,不同刊源也是有各自的遴选办法,至少有各自的特色。

7) 对科技期刊的综合评价应基于覆盖范围尽可能广的文献数据库(例如Scopus);作为全球最大的摘要和引文数据库,Scopus应成为期刊评价的数据基础——中国科技期刊评价竟然要以西方数据库的数据为基础,不觉得奇葩吗?

8) 本文的文章结构格式及参考文献著录均不符合《编辑学报》规范。

结论:鉴于以上,建议退稿。