

# 以“专精特新”为目标引领的特色专刊专栏建设

——以《长沙理工大学学报(自然科学版)》为例

石月珍 赵冰 刘平 刘国奇

长沙理工大学期刊社,410114,长沙

**摘要** 为了打造期刊的优势和特色,更好地为国民经济建设服务,《长沙理工大学学报(自然科学版)》以“专精特新”为目标引领,围绕期刊的目标定位,建设或策划了若干特色专刊专栏。这些专刊专栏包括《交通运输工程》和《水利工程》专刊,以及院士团队专栏、《先进制造》、《洞庭湖》和《新能源与储能》等特色专栏。本文详细阐述了特色专刊专栏的建设背景、实施过程以及刊发效果,分析了在专栏建设过程中遇到的问题,并给出了相应的应对策略。该研究对于打造高校学报的优势和特色,促进高校综合性学术期刊的高质量发展,具有一定的参考价值。

**关键词** 专精特新;专刊;专栏;组稿;高校学报

**The construction of special issues (columns) led by the goal of specialization and sophistication: a case study of *Journal of Changsha University of Science and Technology (Natural Science)*** // SHI Yuezhen, ZHAO Bing, LIU Ping, LIU Guoqi

**Abstract** In order to create advantages and characteristics of the journal and better serve the national economic development, the *Journal of Changsha University of Science and Technology (Natural Science)* is guided by the goal of “specialization, refinement, innovation”, and has established or planned several featured special issues and columns. These include special issues of *Transportation Engineering* and *Hydraulic Engineering*, as well as columns on academician teams, *Advanced Manufacturing*, *Dongting Lake*, *New Energy and Energy Storage*, and others. This paper elaborates on the background, implementation process, and publication effect of the special issues and columns, analyzes the problems encountered in the process of their construction, and proposes corresponding strategies. This study has significant reference value for building the advantages and characteristics for university journals and promoting the high-quality development of comprehensive academic journals in universities.

**Keywords** specialization and sophistication; special issues; special columns; paper organization; university journals

**Authors' address** Periodical Press of Changsha University of Science and Technology, 410114, Changsha, China

**DOI**:10.16811/j.cnki.1001-4314.2023.02.020

专刊专栏基本围绕同一主题展开,更具“凝聚力”,也更便于打造期刊的优势和特色,所以专刊专栏已成为各期刊热衷开发的领域<sup>[1]</sup>。

专刊专栏的共同点在于“专”,它们都由主题相近

的稿件组成,其优势在于可以就某一研究问题展开集中讨论,但专刊专栏也有一定区别:专栏一般紧扣研究主题的“点”组织稿件,议题较集中;专刊则在研究主题的“面”上组织稿件,研究对象稍显宏大,内容相对宽泛,可囊括几个相互关联的子主题。

对于专刊专栏,很多研究者从各个层面对其进行了探索。如在选题策划方面,张黄群等<sup>[2]</sup>和卓选鹏等<sup>[3]</sup>总结应该坚持的方向和需要注意的问题,即要解决“为”与“不为”的问题;在组稿方面,李明敏等<sup>[4]</sup>和赵琳等<sup>[5]</sup>提出有效的实施策略,总结专刊专栏的出版成效;在社会经济效益方面,马颖等<sup>[6]</sup>和曾群等<sup>[7]</sup>探索期刊发展和服务地方经济建设双目标的实现途径;在提升期刊学术影响力方面,张琪等<sup>[8]</sup>认为出版专刊是树立期刊特色品牌的有效模式;在高校学报发展方面,周俊等<sup>[9]</sup>和陈顺宣<sup>[10]</sup>总结出学术期刊从综合到专业再到更高层次的螺旋上升式发展规律。

这些研究,大多根据自己的办刊经验,对专刊专栏的建设从不同角度进行了分析,为其他期刊专刊专栏的建设提供了很好的借鉴。本研究以“专精特新”为切入点,着重剖析《长沙理工大学学报(自然科学版)》(以下简称本刊)特色专刊专栏的建设过程,阐述为什么设置这样的特色专刊专栏及怎样组稿的问题;总结本刊在专刊专栏建设过程中遇到的个性问题及解决措施,以期为其他期刊专刊专栏的建设提供借鉴和参考。

## 1 聚焦“专精特新”,明确期刊定位

为了走出特色化的专刊专栏建设道路,本刊编辑部进一步明确期刊定位为:依托长沙理工大学(以下简称本校)优势特色学科,开展广泛而深入的基础理论研究,反映国内外最新科研成果,为交通、水利、新能源行业的高质量发展服务,为湖南经济社会发展服务,为本校相关学科提供强有力支撑。

为此,本刊自2023年起由季刊改为双月刊,为专刊专栏做好充分的扩容准备;主办单位——长沙理工大学为本刊的发展加大了资金投入,同时,为本刊配备了一位年富力强、改革魄力十足的教授担任执行主编,增加了一位公路工程专业的硕士充实编辑队伍;2023年本刊的工作重点之一是重新组建编委会,以充分发

挥编委在期刊建设中的作用。以上措施均为本刊以专刊专栏为抓手、走特色化发展道路奠定了基础。

## 2 打造特色专栏

本刊特色专栏的组稿规则为:同一专栏的主题每期可不尽相同,组稿人需与执行主编一起设定当期专栏主题;为保证所组稿件的内容质量,投稿人需先将稿件发给组稿人初审,初审通过后再将稿件投到本刊投稿系统,进入专家审稿流程;每期至少刊出一个专栏(除专刊外),专栏稿件不少于4篇,一般情况下,专栏开篇应为综述性文章,其余稿件应围绕该综述展开;应在专栏刊出上半年完成投稿(这些规则也适用于专刊的各个栏目)。

本刊的出版实践表明,遵循上述规则不仅可以克服多数学报类期刊存在的校内稿件偏多的弊端,而且所组稿件的内容质量较高。审稿专家对这些稿件的评价基本上为国内或国际上未见报道、有较大实用价值、有较大创新等。同时,所组优秀稿件也在倒逼自由来稿的内容质量的大幅提升。

本刊编辑部与各个专栏对应的本校学科骨干成员(专栏建设初期的主要组稿人,多数拥有省部级以上人才称号)就专栏建设进行了若干次重要座谈,达成了长期共建专栏的意向,由他们担任专栏的客座主编,并在专栏的首页以“编者按”的形式阐述组织这些稿件的目的和意义,介绍客座主编的科研业绩,扩大其学术影响。基于这些措施及本刊逐步产生的品牌效应,已有专家主动联系编辑部表达组稿意愿。

### 2.1 以“专”为目标引领的院士团队专栏

本刊主编郑健龙院士是全国公路交通领域唯一的院士。他的科研成果丰硕,曾主持完成的“沥青路面状态设计法与结构性能提升技术及工程应用”荣获国家科技进步奖二等奖。他率领的科研团队在科研成果和人才培养方面均表现出色,成果在国内领先,许多科研成果已被广泛应用,产生了显著的社会经济效益。院士团队学术资源丰富,包括主持的重大科研项目、举办的重要学术会议和国内外著名专家的学术讲座等。只要深入挖掘这些资源,院士团队专栏的文章就会源源不断。目前,已经完成1个由院士团队组稿的专栏。

### 2.2 以“精”为目标引领的《先进制造》专栏

近年来,湖南省牢记习近平总书记的殷殷嘱托,围绕全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,着力打造国家重要先进制造业高地、内陆地区改革开放高地、具有核心竞争力的科技创新高地。

制造业是国民经济发展基础性、战略性支柱产业,

是科技创新的主战场,是立国之本、兴国之器、强国之基。需聚焦前瞻性、引领性和颠覆性科学技术,加强基础学科和前沿交叉学科研究及基础关键共性技术研发,提升高端制造业发展的核心竞争力,推进制造业与新能源开发深度融合,实现绿色低碳可持续发展及“中国制造”到“中国创造”的转变<sup>[11]</sup>。

本刊围绕湖南“三高四新”战略定位和使命任务,依托长沙理工大学机械工程学科的优势和行业影响,立足湖南先进制造业,常设《先进制造》特色专栏。目前,已完成2个《先进制造》专栏的组稿。其中,2022年第4期《先进制造》专栏的4篇文章涉及“生物制造”“增材制造技术”“精密热压技术”“先进涂层工艺”等方面<sup>[12-14]</sup>,在一定程度上反映了本领域所关心的关键科学技术问题和前沿进展。为了充分发挥专栏文章的作用,除了做好内容之外,本刊也高度重视文章的宣传推广和知识服务工作,如将本次专栏中关于“增材制造技术”的文章评选为2022年第4期封面文章并配以封面图片,在微信公众号上刊发此文的长摘要等。

可靠性和安全性在先进制造业中同样占据着非常重要的位置。涂善东<sup>[15]</sup>指出,如何保证重要装备的可靠性,使其强度更高、寿命更长、质量更轻,是先进制造领域科学家和工程师难以回避的问题。本刊在2023年第2期推出以“可靠性与安全性”为主题的《先进制造》专栏。

### 2.3 以“特”为目标引领的《洞庭湖》专栏

作为我国第二大淡水湖,洞庭湖在长江流域的洪水调蓄、水资源调节、湿地保护以及生态系统维护等方面扮演着不可替代的角色<sup>[16]</sup>。2018年4月25日,习近平总书记曾在洞庭湖区考察时嘱咐,要加强长江的保护和修复工作,守护好长江的清澈。为此,2018年国家发展和改革委员会等部委联合印发了《洞庭湖水环境综合治理规划》,在此基础上,湖南省政府制定了《湖南省洞庭湖水环境综合治理规划实施方案(2018—2025年)》,治理面积达湖南省国土面积的97%。

本校作为湖南省唯一拥有水利工程博士点的高校,牵头组建了“洞庭湖水环境治理与生态修复湖南省重点实验室”(简称洞庭湖实验室),致力于解决洞庭湖区的水环境、水生态和水安全问题,提升湖南省在洞庭湖水环境治理和生态修复方面的科研实力和话语权。

本刊凭借天时、地利、人和的优势,紧抓机遇,与本校水利与环境工程学科达成长期共建《洞庭湖》专栏的意向。目前,也已完成2个《洞庭湖》专栏的组稿。

## 2.4 以“新”为目标引领的《新能源与储能》等专栏

随着人类的不断开采,以煤炭、石油、天然气为主的化石能源终将被消耗殆尽。因此,积极发展以风电、光伏发电为代表的新能源,加快能源体系绿色低碳转型,是世界各国应对气候变化、加强能源安全的一致选择<sup>[17]</sup>。

此外,新材料是国际竞争的重点领域之一,也是决定一国高端制造及国防安全的关键因素。当前,发达国家都十分重视新材料产业的发展,出台了相关政策,从研发投入、市场培育、法律制度等方面进行强力支持。我国新材料产业起步较晚,目前正处于由大变强的重要时期。

鉴于此,本刊编辑部与本校能源与动力工程学科、材料科学与工程学科达成意向,在本刊常设《新能源与储能》和《新材料》专栏,及时集中发布其最新科研成果。

## 3 打造特色专刊

为进一步凸显本刊的办刊特色,本刊编辑部与本校2个特色学科的学术骨干多次探讨,就出版2个特色专刊——《交通运输工程》和《水利工程》达成了共识,并确定了专刊各栏目组稿人。

本刊同时将这2个专刊的征稿启事发布在本刊的微信公众号上,并委托这2个学科的学术骨干广为转发。组稿、征稿双管齐发,将在最大范围内征到优质稿件。

### 3.1 围绕优势特色学科打造特色专刊

交通运输工程和水利工程是本校创办于1956年的2个优势特色学科,积累了丰富的学术资源和强大的科研实力,曾先后获得多项荣誉和成果。在最近一轮的学科评估中,交通运输工程和水利工程分别获得了B+和B-的评级,展现了学科的优势和潜力。

### 3.2 《交通运输工程》特色专刊建设背景

《交通运输工程》专刊由《路基工程·智能建养》《路面工程·服役性能及耐久性》《智慧交通·车路协同与智能管控》3个栏目组成,预计于2024年上半年正刊出版。

其中,《路基工程·智能建养》栏目致力于满足我国成为“交通强国”和实现“新基建”国家重大战略目标与使命任务的需要,推动我国交通基础设施的智能化建造转型,解决公路、铁路和机场建设领域中存在的一些瓶颈问题,如路基智能建设的重视程度不够、路基病害的早期准确判别困难、路基性能监测和病害治理手段单一,以及多源数据融合和决策难度大等问题。《路面工程·服役性能及耐久性》栏目致力于解决我

国道路基础设施服役寿命显著偏低的问题,探索采用先进信息技术精确探测、数字化定义路面的组成、特征和性能,实现物理实体道路基础设施和信息化虚拟道路基础设施之间的交互和融合,从而为路面全寿命周期的智能建设、管理和维护提供重要支持和保障。《智慧交通·车路协同与智能管控》栏目致力于研究车辆和道路之间的动态信息交互,以实现“聪明的车”“智慧的路”和“协同的云”,并探索在网联条件下智能感知的新方法和新路径。此外,该栏目还研究面向主动安全管理和交通流协同控制的车路协同新技术。

### 3.3 《水利工程》特色专刊建设背景

《水利工程》专刊由《洞庭湖·水环境与水生态》《珊瑚礁海岸水沙动力学》《智慧水利》《海岸防灾减灾》4个栏目组成,预计于2023年下半年正刊出版。其中,《洞庭湖》栏目在2.3节已作了介绍,本节主要介绍其他3个栏目的建设背景。

南海岛礁是我国宝贵的陆地资源,也是建设“海上丝绸之路”和维护海洋权益的关键之一,关乎国家主权核心利益。当前,南海岛礁的防浪设施在台风等极端天气作用下的安全问题也亟须相关的水沙动力学理论作支撑。

智慧水利作为水利高质量发展的显著标志,已成为推动新阶段水利高质量发展的六大实施路径之一。在此背景下,需进一步推进智慧水利建设成果的转化和应用推广,探索数字孪生技术和水利业务融合发展新路径,推广智慧水利先行先试经验,助力解决水利行业数字化、网格化、智慧化面临的问题。

随着“一带一路”倡议、“海洋强国”战略的实施,海岸与海洋工程的建造与运维任务日益繁重,其安全保障也面临巨大挑战。开展海岸与海洋动力过程及防灾减灾研究,可为工程安全与防护提供决策支撑,解决我国河口海岸和海洋资源可持续利用等科技难题,提升我国海岸与海洋工程防灾减灾能力。

## 4 遇到的问题及应对策略

### 4.1 组稿人选精锐化

组稿人在特色专刊专栏建设过程中发挥着重要作用,因此须慎重选择组稿人。组稿人因为要对其组织的稿件进行初步审核,判断稿件内容质量是否上乘,因而必须熟悉相关研究领域的发展动态;此外,组稿人在其专业领域须有一定的知名度和声望,这样才能有号召力组织优秀稿源;最后,组稿人还应认同本刊的发展理念、看好本刊的发展前景,这样才能使他们与本刊共情,才能发挥他们的主观能动性,积极为本刊的发展出谋划策。

本校有教育部新世纪优秀人才支持计划人选、交通部交通青年科技英才、湖南省科技领军人才等省部级人才400余人,他们是本刊专刊专栏建设初期的主要组稿人选。本刊从执行主编到责任编辑经常积极与之互动,让其了解本刊的发展规划、成长动态,与之形成了良好的人际关系,并能最终获得其组稿支持。随着本刊新编委会的成立,校外编委、青年编委的增选,组稿人选也会逐步向校外扩散。

#### 4.2 组稿类型多样化

多样化的组稿类型可以增强期刊组稿行为的可持续性,扩大作者单位和地域的覆盖面。本刊的组稿类型目前仅限于专家组稿和编辑组稿。随着专刊专栏建设的深入,本刊将积极探索使组稿类型多样化的方式,比如与重要的国际国内相关会议合作组稿、通过编委会成员组稿,等等。

编委会成员是期刊组稿的常见方式之一。本刊的编委主要是本校学术委员会成员,且多为挂名编委。在2023年新一届编委会的组建中,本刊将优先考虑编委对期刊发展的贡献,其次是编委的学术影响力等因素,并大量增加校外编委和青年编委。这样可以扩大期刊的影响力和声誉,提高组稿行为的可持续性,促进学术交流与合作。

#### 4.3 组稿行为持续化

期刊专刊专栏的建设是一个长期的过程,需要持续的优质稿件来支撑。为了确保专刊专栏建设具有可持续性,本刊不仅要充分开发本校优质人才资源进行组稿,还要挖掘期刊内部的组稿力量。具体措施如下。

首先,本刊将把专栏的部分组稿任务分配给栏目编辑,对于组到优质稿件的栏目编辑,将给予物质和精神上的奖励,以充分调动栏目编辑的积极性,让栏目编辑随着专栏一起成长,逐步实现“名编办名栏”的愿景<sup>[18]</sup>。

其次,本刊将发动编委进行组稿,将组到优质稿件的数量和质量纳入优秀编委的评选条件。此外,本刊还将进行栏目互评,根据既定指标评出优秀栏目并给予奖励,以此激发编委的组稿积极性。

本刊的栏目编辑主要有2种组稿途径:一是通过走访校内外相关实验室,了解各实验室重大项目的研究进展,根据这些项目的前沿研究内容策划专刊专栏并组稿;二是参加相关国际国内会议,在会议期间积极宣传并不断积累人脉关系,最终做到与会议合作组稿,或向与会者组稿。

在组稿过程中,难免会遇到作者不愿将高水平稿件投到与之影响力不匹配的期刊上。这时,编辑需要以真诚的态度、规划的期刊未来等打动作者。

#### 4.4 避免所组稿件质量较差

组稿人多是向与自己研究领域相同或相近的同行约稿,有些可能还是很熟悉的朋友,因而在组稿时可能会出现以下情况:1)投稿人因认识组稿人而意欲搭车,将质量不高的稿件投递过来;2)因与投稿人的关系较近,组稿人不便直接拒绝质量较差的稿件。

针对上述情况,组稿人在初审时可采取以下措施:1)针对所组稿件存在的问题要求投稿人反复修改,直至修改到满意或投稿人主动取消投稿为止;2)反复修改后稿件仍不符合要求而投稿人又不取消投稿,此时组稿人可委婉拒稿,并鼓励其继续向本刊投递优秀稿件,投稿人因经历了反复修改稿件的心理过渡期,比较容易接受拒稿。

#### 4.5 避免专栏稿件主题分散

在专栏组稿前要明确专栏主题,否则可能会导致组来的稿件之间联系不够紧密,将其放在一个栏目中有拼凑栏目之嫌。为此,在专栏组稿前,本刊都会与组稿人一起开会讨论专栏主题,议定后再由组稿人组稿。组稿人首先确定作为该栏目开篇的综述性文章的作者,因为是特色专栏的领头文章,该综述应由相关研究领域内声望较高的专家学者写就;然后,组稿人再邀约几篇围绕该综述展开的稿件,这样就在一定程度上形成了相应主题的规模效应,方便读者快速捕捉到想要的信息。

#### 4.6 组稿与自由来稿之间关系的处理

创办特色专刊专栏势必会影响自由来稿的发表周期,造成自由来稿积压。本刊编辑部在筹划特色专刊专栏伊始,便着手向湖南省委宣传部提出申请,将本刊自2023年起由季刊升级为双月刊,并得到了批准;同时,对自由来稿在内容质量上从严把关,针对校内稿件占比过高的问题,下调校内稿件的录用率。这些措施的实施不仅缩短了稿件的出版时滞,也在很大程度上提升了期刊的内容质量。

## 5 结束语

2016年,习近平总书记号召广大科技工作者将论文写在祖国的大地上。对国内科技期刊来说,这既是机遇,也是挑战。只有将期刊的发展与国家经济建设紧密结合,才能使期刊焕发出无穷活力。特色专刊专栏建设是期刊更好地为国家经济建设添砖加瓦的优策。

本文系统总结了本刊特色专刊专栏的建设背景、实施过程、遇到的问题及应对措施,对于打造高校学报的优势和特色,促进高校综合性学术期刊的高质量发展具有一定的参考价值。在有限的人力和财力情况